



GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE



MINUTA

De la Onceava Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 09 de Noviembre de 2021, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico al mes de octubre de 2021.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La **ASIPONAVER**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en octubre de 2021, siendo de **2,909,795** toneladas de carga con **163** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 95% en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

FERROSUR comenta que algunos de los posicionamientos faltantes de equipo fueron por falta de capacidad en destino ya que en ocasiones hay terminales que cargan hacia el mismo destino o cliente, se le están dando seguimiento para evitarlo para no duplicar la documentación, se exceda la capacidad en destino y que se extienda el ciclo de retorno de las tolvas.





Asuntos Generales

1. La ASIPONAVER comenta que están por iniciar los trabajos de dragado ya se encuentran en el puerto la draga con su equipo correspondiente, el área de Ingeniería indica que se tiene previsto iniciar con el dragado de mantenimiento en ambas bahías en esta semana iniciando con bahía sur y con trabajos preliminares en bahía norte, se pretende conservar los calados oficiales con las profundidades que se tienen en plantilla, estimando concluir con los trabajos en 3 o 4 semanas.

La ATEPV cuestiona si se cuenta con algún programa de dragado ya que ellos tienen el pendiente de los muelles 7 sur y 7 este que se ha visto disminuido en profundidad y buques han tenido que dejar contenedores, La AIPONAVER comenta que los calador oficiales serán emitidos por la Capitanía de puerto una vez que se concluyan los trabajos y les sean entregadas las batimetrías finales; CICE por su parte insiste en saber si se tiene un programa de como se efectuaran los trabajos de dragado, por que muelles van a iniciar y tiempos; ASIPONA indica que se irá trabajando de acuerdo con las ventanas que vayan indicando el área de operaciones a fin de evitar afectación a la programación de atraque de los buques; AMANAC comenta que sería conveniente tener un programa de dragado para darlo a conocer a los Navieros y cuestiona acerca del horario que se estaría realizando el dragado, ASIPONA comenta que dependiendo de las condiciones meteorológicas se estará trabajando las 24 horas del día.

Capitanía de Puerto solicita que le sea proporcionado el programa o plan de obras de dragado para saber bien las áreas que se van a dragar y contemplar los tiempos de dragado; ASIPONAVER comenta que se esta trabajando a la par con el contratista para obtener la información y reunirse con Capitanía y efectuar los programas

2. En lo referente a los trabajos en vías, ASIPONAVER informa que el 31 de octubre se concluyeron los trabajos de los 3 cambios de vías del muelle 6, 2 días antes de lo que se tenía previsto; así mismo se informa que el 14 de noviembre se iniciará con la ventana de rehabilitación para los 2 cruceros de vías de la vía general numero 8 y el cambio que va hacia la vía general de Sepsa se estima terminar el 27 de noviembre tratando de entregar los cruces de vía el 21 de noviembre, esta información ya les hizo llegar a través de correo electrónico y se espera poder terminar también antes de lo previsto. CICE agradece que se hayan efectuados los 3 cambios de vía en menor tiempo del programado.





3. ASIPONAVER comenta que se han presentado diversos problemas y afectaciones derivado de la descarga de madera ya que no se han estado cumpliendo los acuerdos establecidos en diversas reuniones, y se ha detectado madera contaminada, no se retira en el tiempo acordado, madera pendiente de fumigar, lo que ocasiona que no se cuente con espacios para el depósito de la madera; AMANAC solicita se le informe de que buques es la madera que esta pendiente de retiro y fumigación para hablar con las navieras para que se le de cumplimiento a los acuerdos tomados en la reunión, ASIPONAVER hace mención de los buques que han incumplido con los tiempos de retiro de madera. AMANAC toma nota y comenta que el buque AGGELIKI está pendiente de que PROFEPA de a conocer el resultado de los análisis a la madera por este motivo solicita no se tome como incumplimiento de la Naviera y solicita que en lo sucesivo PROFEPA de a conocer los tiempos de respuesta y agrega que hablará con las demás navieras para que se efectúe lo procedente. ASIPONAVER comenta que el detalle es que bajan madera revuelta y contaminada, les rechazan los permisos por parte de Aduana porque no se llenan correctamente y eso ocasiona tiempos de incumplimiento, AMANAC reitera que hablara con las Navieras para que se cumplan los acuerdos.

SSA comenta que si no se descarga la madera de trinca junto con la mercancía se genera riesgo para el personal que trabaja abordo de las bodegas y se podrían tener accidentes, para que se considere el daño colateral que conlleva el que alguna de las partes incumpla en el procedimiento establecido, ASIPONAVER comenta que efectivamente es un daño colateral no únicamente con los riesgos abordo también al estar depositada en piso por la obstrucción de las operaciones, o que la madera este contaminada, o que no se cuente con espacio para que las demás embarcaciones bajen madera como está sucediendo actualmente.

4. CPV comenta que se han percatado del incremento de volúmenes en los diferentes rubros del puerto va en función de una acción preventiva que pudiera causar alguna afectación en la productividad, esto en específico a la saturación de las vialidades principales en el puerto, en específico la ruta de vacíos y la ruta fiscal, presentando un esquema en donde presenta la ruta de salidas de la carga, indicado que la saturación se da principalmente en el cierre del primer turno y parte del segundo; lo que esta repercutiendo en estos últimos meses ha sido que dentro de la operación ya sea de carga de buque o ingreso a la explanada para su descarga o despacho de importación se genera cierto retraso esto dado los bloqueos en las diferentes salidas de las explanadas, desconociendo si en las otras maniobristas se presenta la misma situación, por lo que solicita a manera de propuesta si sería factible evaluar el uso de vías alternas y delimitación de vialidades esto a manera de generar un carril libre a los diferentes accesos a las explanadas y así evitar problemas de productividad que





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE



podrían generarse; en su momento ya se había tenido logrado controlar en la anterior administración delimitando las vialidades de mayor circulación incluso la salida que da a la Aduana, por lo que solicita se retomen estas acciones incluso ver si se pudieran utilizar los carriles secundarios que están cercanos a la vialidad para ver si de alguna manera se logra un tránsito más fluido para evitar algún tipo de saturación en las explanadas al momento de estar despachando mercancía o estar cargando a buque que es uno de los temas que por parte de CPV se han estado presentado en los últimos dos meses. LA ATEPV indica que si han tenido reportes de otras terminales, principalmente líquidos, que se han visto afectados ya que no llegan las unidades a tiempo a la terminal y ya no da tiempo de hacer el servicio y se pueden hasta quedar cargadas y hemos tenido que solicitar el apoyo a Aduana por eso considera importante este punto que presenta CPV para evitar contratiempos dentro de los recintos y puedan cumplir con los servicios a tiempo, la ASIPONAVER toma nota para analizar el tema y realizar lo procedente; será un tema a tratar en próximas reuniones. La ATEPV cuestiona en que reunión se tocaría el tema; la ASIPONAVER comenta que se programará una reunión para tocar el tema invitando a todos los involucrados.

No habiendo más comentarios se da por concluida la reunión a las 13:15 horas.

